



CORVETTE C8



Alle gezeigten Bilder zeigen das US-Modell. Finale EU-Fahrzeuge können optisch abweichen. Alle unsere Angaben erfolgen nach bestem Gewissen und Wissen; Irrtümer nicht ausgeschlossen. Änderungen insbesondere seitens der Automobilindustrie vorbehalten.

Stand 06/2020. ©Copyright images by GM all rights reserved.

Garage Matter AG

Zürcherstrasse 152 5432 Neuenhof
www.garage-matter.ch

INTRODUCTION

Worauf können wir uns freuen?

Die ersten CH-Modelle werden von der Garage Matter AG voraussichtlich im Sommer 2021 ausgeliefert.

Die neue Corvette präsentiert sich in futuristischem Design. Kaum ein Teil wurde von den vorherigen Generationen übernommen und somit dürfen Sie auf ein Erlebnis für Augen und Sinne gespannt sein.

Mit dem neuen LT2 V8 Motor mit 501PS/370kW und 637Nm bietet Chevrolet eine absolut neue Leistungsentwicklung. Nachdem das, seit der ersten Corvette C1, bewährte Frontmotor-Prinzip mittlerweile vor allem beim Handling an seine Leistungsgrenzen stieß, entschieden sich die Entwickler dafür, die neue C8 Baureihe in Mittelmotorbauweise zu konzipieren. Somit sitzt der Achtzylindermotor zum ersten Mal bei einer Corvette direkt hinter der Fahrgastzelle.

Der Clou: während die meisten Hersteller ihre Motoren immer mehr verstecken, lässt sich hier der muskulöse Motor entspannt durch das hintere Fenster bestaunen, beobachten und natürlich auch hören.

Bei allen offiziellen CH-Modellen serienmäßig ist das Z51 Performance Package, das neben dem Z51 Sportfahrwerk auch ein noch effizienteres Kühlsystem, eine größer dimensionierte Brembo Bremsanlage, ein elektronisch gesteuertes Sperrdifferential und eine Sportauspuffanlage umfasst. Weitere Z51 Features sind spezielle Spoiler an Front und Heck.

Imposant ist neben dem äußeren Erscheinungsbild auch das Interieur: der extrem fahrerbezogene Innenraum eröffnet eine komplett neue Welt, die man bei Corvette so bisher noch nie gesehen hat.

INTRODUCTION

Die Sitze in drei verschiedenen Ausführungen bieten hervorragenden Komfort genauso wie hohen Seitenhalt bei schneller Kurvenfahrt. Das kleine, oben und unten abgeflachte Zweispeichenlenkrad ermöglicht dem Fahrer freie Sicht auf das digitale, 12 Zoll große Instrumenten-Display. Alle wichtigen Funktionstasten lassen sich bequem an dem leicht nach links geneigten Touchdisplay sowie aus einer langen Leiste in der Mittelkonsole bedienen.

Je nach gewählter Ausstattungsoption sind die Zierelemente im Interieur entweder aus echtem Aluminium oder Carbon. Sowohl optisch als auch haptisch übertrifft die neue C8 alle bisherigen Erwartungen.

Ebenfalls an Bord ist ein Infotainment-System der neuesten Generation mit hochauflösendem Display, das mit einem serienmäßigen High-End Bose Audiosystem kombiniert wird.

Optimale Sicherheit bietet nicht nur das solide Chassis, sondern auch die modernen Fahrassistenzsysteme und nützliche Helfer wie ein Ultraschall-Parkassistent hinten oder Kameras, die sowohl das Geschehen vor dem Fahrzeug als auch den Abstand zum Bordstein anzeigen. Mit dem serienmäßigen Performance Data Recorder kann der Fahrer Rundenzeiten stoppen und zahlreiche weitere Daten von seinen Fahrten sammeln.





Karosserie*:

- Zweitürige Kunststoffkarosserie
- Aluminium-Chassis
- Coupé mit abnehmbarem Dach
- Cabriolet mit elektrisch versenkbarem, zweiteiligem Hardtop - Jeweils ein Kofferraum vorne und hinten
- LED-Frontscheinwerfer und Rückleuchten
- 19x8,5" vorne, 20x11" hinten; Aluminium Räder

Bremssystem*

(Europa-Version mit Z51 Performance Package):

- E-Boost-Bremskraftverstärker
- innenbelüftete Scheiben vorne und hinten mit Brembo-Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln
- Vorne: 345 x 30 Millimeter
- Hinten: 350 x 27 Millimeter

Fahrleistungen*:

- Beschleunigung von 0 – 100 km/h: ca. 3 Sekunden
- Höchstgeschwindigkeit: ca 312 km/h

Gewichte, Dimensionen*:

- Leergewicht Coupé: ca. 1 530 kg - Leergewicht Cabriolet: ca. 1 565 kg
- Länge: 463 Zentimeter
- Breite: 193 Zentimeter
- Höhe: 123 Zentimeter

Kraftstoffverbrauch*:

Kraftstoffverbrauch io/ao/komb (l/100km): 19,5/8,3/12,4; CO2-Emission komb (g/km): 284; Energieeffizienzklasse G

* Daten können nach offizieller Einführung des EU-Modelles ggf. abweichen.

FEATURES

Standard

6,2 Liter LT2V8-Zweiventilmotor mit Trockensumpfschmierung 370 kW / 501 PS bei 6450/min
637 Nm bei 5150/min
8-Doppelkupplungsgetriebe/Heckantrieb.
Keyless-Go
Zweizonen Klimaautomatik
Beheizte und belüftete Sitze & Lenkradheizung Außenspiegel:
beheizt, elektr. einstell./einklappbar
Bose Soundsystem mit 14 Lautsprechern
Chevrolet Infotainment 3 mit Navigation und 8"-Touch -Display
Front & Rückfahr-Kamera
Ultrasonic Rückfahrassistent
Toterwinkel Assistent
Querverkehrswarner
Performance Data Recorder
Wireless Telefon Ladestation
Embleme in Carbon Flash Metallic
Head-Up-Display
Kamera im Rückspiegel

Z51-PAKET

Z51 Brembo® Bremsen
Performance Federn
Performance Abgasanlage
Performance Hinterachsübersetzung
Elektronisches Sperrdifferential (eLSD)
Spezifischer Frontsplitter und Heckspoiler
Verstärktes Kühlsystem

Michelin® Pilot® Sport 245/35ZR19 vorne; 305/30ZR20 hinten



FEATURES

Options

AUFPREISPFLICHTIGE SONDERAUSSTATTUNGEN:

PERFORMANCE FAHRWERK MIT MAGNETISCHER DÄMPFERREGULIERUNG

Durch den Einsatz von magnetischen Partikeln in den Stoßdämpfern passt sich dieses gegen Aufpreis erhältliche Fahrwerkssystem innerhalb von Millisekunden den auftretenden Fahrbahnoberflächen an und gleicht Unebenheiten blitzschnell aus.

GPS-GESTEUERTES FRONT-LIFT-SYSTEM

Auf Wunsch gibt es zusätzlich ein Frontlift-System, mit dem die Nase der C8 auf Knopfdruck oder automatisch per vorher abgespeicherter GPS-Position innerhalb von drei Sekunden um ca. fünf Zentimeter angehoben werden kann. Damit lassen sich auch flache Bordsteine, „Speedbumper“ in der Stadt oder eine Garagenrampe besser überfahren.

CARBON FLASH PAKET

Zu dieser auf Wunsch erhältlichen Zusatzausstattung gehören im Farbton Carbon-Flash metallic lackierte Spoiler vorne und hinten sowie die Außenspiegel. Im gleichen Farbton sind außerdem die Räder in 19 Zoll Durchmesser vorne und 20 Zoll an der Hinterachse.

CARBON INTERIEUR

Sicht-Carbon-Blenden für Bedienelemente an der Mittelkonsole und an den Türen.

INTERIEUR

Die GT1 Sitze sind serienmäßig Teil der LT2 (LT1 wird in Europa nicht angeboten) Ausstattung und sind in den drei-vier Lederfarben Schwarz, Grau, Rot und Braun erhältlich. Sie sind betont auf Komfort ausgelegt, bieten aber dennoch großen Seitenhalt. Die optional erhältlichen GT2 Sitze besitzen eine Jet-Black lackierte Schale für die Rückenlehne und Applikationen in Nappa-Leder und Carbon. Hier können die Sitze auch in zweifarbigen Farbkombinationen und mit Alcantara-Innenbahnen bestellt werden.

Speziell für Fahrer, die ihre Corvette Stingray gerne auf der Rennstrecke bewegen, wurden die Competition Sportsitze konzipiert. Sie bieten nicht nur maximalen Seitenhalt, sondern zeigen sich durch ausgewählte Details wie Carbon-Elemente und von Kevlarwesten inspiriertes Performance-Textilmaterial, stark vom Rennsport inspiriert. Weitere exklusive Akzente können mit gelben oder roten Ziernähten sowie farblich abgestimmten Sicherheitsgurten gesetzt werden. Hierfür stehen sechs verschiedene Farben zur Verfügung.

Arctic White



Black



Torch Red



Blade Silver (Metallic)



Ceramic Matrix Gray (Metallic)



Elkhart Lake Blue (Metallic)



Shadow Gray (Metallic)



Zeus Bronze (Metallic)



Accelerate Yellow (Premium)



Rapid Blue (Premium)



Long Beach Red Tintcoat (Premium)



Sebring Orange Tintcoat (Premium)



WHEELS & BRAKES



Bright Silver



Carbon Flash



Machined-Faced Sterling Silver



Machined-Faced Spectral Gray



Black (Standard)

Bright Red

Edge Red

Yellow

Felgendimensionen: Vorne 19" x 8.5" / Hinten 20" x 11"

INTERIEUR

Options

Die Competition-Sitze bieten einen nahezu perfekten Seitenhalt, wohingegen die GT2 Sitze etwas ausladender sind. Künftig kann man aus verschiedenen Farben und Kombinationen wählen. Mit oder ohne Alcantara, Two-Tone (zweifarbige) oder einfarbig sowie gelbe oder rote Ziernähte.

Voraussichtlich verfügbare Farben:

Adrenaline Rot, Natural (braun), Blau, Hellgrau. Ausstattungskategorien:

LT2 und LT3.

Standard bei 3LT (zzgl. zu 2LT s. unten; 3LT ist aufpreispflichtig):

- GT2 Sitze mit Nappa Leder (optional Competition Sitze)
- weitere Frabkombinationen der Interior-/Sitzfarbe
- Microfaser Headliner- und Dachverkleidung
- untere Türverkleidung in Leder
- gelbe oder rote Ziernähte bei schwarzem Leder

Standard bei 2LT (Standard Ausstattung ohne Aufpreis):

- GT1 Sitze mit Mulan Leder (optional: GT2 & Competition Sitze) - Beheizte Sitze/Lenkrad, belüftete Sitze
- Memory Paket
- elektr. einklappbare Aussenspiegel
- Rückfahrkamera im Rückspiegel & Front Kamera im Display - Toterwinkel-Assistent
- Querverkehrswarner
- Head-Up-Display
- Performance Data Recorder
- Bose® Premium Soundsystem mit 14 Lautsprechern
- Wireless-Telefon Ladestation



GT2



Competition

Corvette C8 Launch-Edition:

Coupé:

- + Performance suspension with Magnetic Selective Ride Control
- + Battery protection package
- + 3LT interior trim
- + Carbon fiber interior trim
- + 19" front/20" rear 5-open-spoke Carbon Flash-painted aluminum wheels with machined edge
- + Carbon Flash accents package (spoiler & outside mirrors)
- + Competition seats

ab CHF 113'690.-- inkl. MWST

Convertible:

- + Performance suspension with Magnetic Selective Ride Control
- + Battery protection package
- + 3LT interior trim
- + Carbon fiber interior trim
- + 19" front/20" rear 5-open-spoke Carbon Flash-painted aluminum wheels with machined edge
- + Carbon Flash accents package (spoiler & outside mirrors)
- + Competition seats

ab CHF 120'760.-- inkl. MWST



Garage Matter AG

Zürcherstrasse 152 CH-5432 Neuenhof

Tel. +41 56 406 28 44 info@garage-matter.ch

Alle gezeigten Bilder zeigen das US-Modell. Finale EU-Fahrzeuge können optisch abweichen. Alle unsere Angaben erfolgen nach bestem Gewissen und Wissen; Irrtümer nicht ausgeschlossen. Änderungen insbesondere seitens der Automobilindustrie vorbehalten. Stand 06/2020. ©Copyright images by GM all rights reserved.